

Adresse:

Tel.:

ZVR Nummer:

E-Mail:

Fax:

(9) Bgst. Nr.

Gutachten gemäß § 57a Abs. 4 KFG 1967

Gutachten-Nr. 72216730

Letzte Begutachtung: Gutachten-Nr. 63731089 **Datum** 18.11.2024 **KM-Stand** 277699

(2) Kennzeichen	TU 925DO	Marke	FORD	Hubraum	1997 ccm
(1) Fahrgestell-Nr.	WF0SXXGBWSCL65325	Type	WA6	(4) KM-Stand	303122
(5) Fahrzeugklasse	M1	Erstzulassung	09.10.2012		

Zulassungsbesitzer **Prüfgewicht** 1790 kg **Techn. zul. Gesamtmasse** 2505 kg
(6) An ihrem Fahrzeug wurden folgende Daten und Mängel festgestellt
1.1 Mechanischer Zustand und Funktion / 1.1.13 Bremsbeläge und Bremsklötze **schwerer Mangel**
(10) **Bemerkung:** - Belag oder Klotz übermäßig abgenutzt hinten:**1.2 Betriebsbremse Wirkung und Wirksamkeit**

Achse	Wirkung (kN)		Achse	Wirkung (kN)		Eigengewicht	Wirkung (%)
1	L 3,00	R 3,20	2	L 2,80	R 2,60	BBA	66,00
						HBA ein Kreis der BBA	31,00

1.4 Feststellbremse

Achse	Wirkung (kN)		Achse	Wirkung (kN)		Bremsenart	Wirkung (%)
1	L 2,30	R 1,30				FBA	20,00

1.4 Feststellbremse / 1.4.1 Wirkung **leichter Mangel**(10) **Bemerkung:** - ungleich**1.8 Bremsflüssigkeit**

SiedeTemp.:	Aktuell
	248 °C

4.5 Nebelscheinwerfer und Nebelschlussleuchten / 4.5.1 Zustand und Funktion **schwerer Mangel**(10) **Bemerkung:** - Befestigung unzureichend rechts vorne:**5.1 Achsen / 5.1.1 Achsen / Achskörper** **schwerer Mangel**(10) **Bemerkung:** - angerissen oder Korrosion hinten: stark korrodiert mit Materialabtrag, erneuern**5.3 Aufhängung / 5.3.1 Federn und Stabilisatoren** **leichter Mangel**(10) **Bemerkung:** - Stabilisator stark korrodiert
- Feder(n) angerostet**5.3 Aufhängung / 5.3.3 Drehstäbe, Führungslenker, Dreiecklenker und Aufhängungsarme** **schwerer Mangel**(10) **Bemerkung:** - Bauteil beschädigt, gerissen, gebrochen oder korrodiert rechts hinten und links hinten: Querlenker stark korrodiert mit Materialabtrag, erneuern**5.3 Aufhängung / 5.3.4 Aufhängungsgelenke** **schwerer Mangel**(10) **Bemerkung:** - Traggelenk ausgeschlagen rechts vorne:
- Abdichtung porös, beschädigt oder fehlt rechts vorne:

Die Prüfung des Fahrzeuges erfolgte ohne Zerlegungsarbeiten, ausgenommen solche Zerlegungsarbeiten, die für den Zugang zu Prüfanschluss- oder Entnahmepunkten notwendig sind. Fehler konnten daher nur bei jenen Punkten angezeichnet werden, wo diese Mängel offensichtlich erkennbar waren. Bei der Fahrzeugüberprüfung wurden die Verkehrs- und Betriebssicherheit sowie die Umweltverträglichkeit überprüft. Bei Fahrzeugen mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3 500 kg sowie bei historischen Fahrzeugen wurde darüber hinaus die Vorschriftsmäßigkeit überprüft. Der beschriebene Zustand bezieht sich auf den Zeitpunkt der Begutachtung und beinhaltet keine Prognose über den Zustand des Fahrzeuges bis zum nächsten Begutachtungstermin. Bitte bewahren Sie dieses Gutachten auf und übergeben Sie es bei einer allfälligen Veräußerung des Fahrzeuges dem neuen Besitzer. Das Gutachten entspricht der Richtlinie 2014/45/EU. Die Zahlen in runden Klammern entsprechen den harmonisierten Codes nach Anhang II dieser Richtlinie.

6.1 Fahrgestell oder Fahrgestellrahmen und daran, befestigte Teile / 6.1.2 Auspuffrohre und Schalldämpfer **schwerer Mangel**

(10) **Bemerkung:** - mangelhafte Befestigung Hitzeschutzblech hinten lose

6.2 Führerhaus, Karosserie und Aufbauten / 6.2.1 Zustand **leichter Mangel**

(10) **Bemerkung:** - angerostet

6.2 Führerhaus, Karosserie und Aufbauten / 6.2.4 Boden **leichter Mangel**

(10) **Bemerkung:** - Korrosions- oder Verformungsschäden

8.2 Abgasemissionen / 8.2.1.2 Abgase **schwerer Mangel**

(10) **Bemerkung:** - starker Abgasgeruch im Motorraum, vermutlich Injektoren undicht

8.2 Abgasemissionen / 8.2.2 Emissionen von Dieselmotoren

	Messung	Grenzwert lt. Hersteller
Absorptionsbeiwert	9 (1/m)	0,51 (1/m)
Abregeldrehzahl/Prüfdrehzahl	9 (U/Min)	

8.2 Abgasemissionen / 8.2.2.2 Abgastrübung **schwerer Mangel**

(10) **Bemerkung:** - Motorölverlust, starker Abgasgeruch im Motorraum, kein Abgastest durchgeführt

8.4 Andere umweltrelevante Positionen / 8.4.1 Flüssigkeitsverlust **schwerer Mangel**

(10) **Bemerkung:** - jeglicher übermäßiger Flüssigkeitsaustritt mit möglicher Umweltschädigung Motoölverlust, nach Reparatur rückstandlos reinigen

(10) **Bemerkung:** - Abgasuntersuchung konnte nicht durchgeführt werden.

Bei der Überprüfung Ihres Fahrzeuges gemäß § 57a KFG 1967 wurde mindestens ein schwerer Mangel festgestellt. Die Verwendung Ihres Fahrzeuges ist daher bis längstens 28.02.2026 zulässig.

Bitte beachten Sie, dass eine kostenlose Nachprüfung des Fahrzeugs nur in derselben Prüf- oder Begutachtungsstelle bis zum 31.03.2026 und wenn der Kilometerstand 304122 km nicht übersteigt, möglich ist.

Prüfumfang gemäß PBStV Anlage 6

(7) Das Fahrzeug entspricht nicht den Erfordernissen der Umwelt, der Verkehrs- und Betriebssicherheit: **schwere Mängel**

(9) **Erstellt durch**

(3) **Prüfort**

(3) **Druckdatum/Zeit** 03.03.2026 17:43

(9) **Prüfstelle**

(9) **Unterschrift des Prüfers**

Die Prüfung des Fahrzeuges erfolgte ohne Zerlegungsarbeiten, ausgenommen solche Zerlegungsarbeiten, die für den Zugang zu Prüfanschluss- oder Entnahmepunkten notwendig sind. Fehler konnten daher nur bei jenen Punkten angezeichnet werden, wo diese Mängel offensichtlich erkennbar waren. Bei der Fahrzeugüberprüfung wurden die Verkehrs- und Betriebssicherheit sowie die Umweltverträglichkeit überprüft. Bei Fahrzeugen mit einem höchsten zulässigen Gesamtgewicht von mehr als 3 500 kg sowie bei historischen Fahrzeugen wurde darüber hinaus die Vorschriftsmäßigkeit überprüft. Der beschriebene Zustand bezieht sich auf den Zeitpunkt der Begutachtung und beinhaltet keine Prognose über den Zustand des Fahrzeuges bis zum nächsten Begutachtungstermin. Bitte bewahren Sie dieses Gutachten auf und übergeben Sie es bei einer allfälligen Veräußerung des Fahrzeuges dem neuen Besitzer. Das Gutachten entspricht der Richtlinie 2014/45/EU. Die Zahlen in runden Klammern entsprechen den harmonisierten Codes nach Anhang II dieser Richtlinie.